



Schiffsanwendungen – Tanker IWW

PRODUKT-/ANWENDUNGSINFORMATION

Begleitheizungskommt in der Schifffahrt in zahlreichen Anwendungen zum Einsatz, die alle Fachwissen und Sachkenntnis erfordern. Ein typischer Einsatzbereich ist die Begleitheizung für Deckleitungen für Öl, chemische Produkte, Bitumen oder Speiseöl auf Tankern.

Thermon entwickelte mit beträchtlichem Erfolg Begleitheizungssysteme für Frostschutz und Temperaturhaltung für:

- Leitungen zum Be- und Entladen
- Rücklaufleitungen für Gas/Dampf
- Strip- und Reinigungsleitungen
- Treibstoffleitungen
- Lagertanks und -behälter
- Deck- und Tankreinigungsleitungen
- Brandschutzleitungen
- Maschinenraum-Treibstoff- und Infusionsleitungen
- Dampfüberströmleitungen
- Verteiler
- Notduschen

Sämtliche Thermon Begleitheizungskabel, die in der Seefahrt zum Einsatz kommen, entsprechen den Anforderungen des Lloyds Registers.

Wartung bis zu 65 °C – [Heizkabel Typ BSX](#)

Wartung bis zu 121 °C – [Heizkabel Typ KSX](#)

Wartung bis zu 121 °C – [Heizkabel Typ HTSX](#)

Alle oben erwähnten Materialien entsprechen den Standards IEEE515, IEC 62086-1 und IEC 620079-30-1.



Die installierten Begleitheizungsmaterialien können entweder über einen Thermostat vor Ort oder über die [elektronische Thermon TC Begleitheizungs-Steuerung TC 816](#) geregelt werden, die sich oftmals im Ruderhaus oder dem Maschinenraum befindet. Das elektronische Steuergerät wird immer öfter zur Steuerung und Überwachung von Rohrleitungstemperaturen von einem zentralen Punkt aus eingesetzt, nicht nur zum Ein-Mann-Betrieb.



Tankschiff-Deck Übersicht



Tankschiff-Deck mit Begleitheizung im Bau



Tankschiff auf offener See



THERMON . . . Die Begleitheizungsspezialisten®

www.thermon.com Formular PAF0002G-1008 © Thermon Manufacturing Co. Kann ohne vorherige Ankündigung geändert werden.